

## 2024年度 JCI 北海道支部 コンクリートの日 in HOKKAIDO 見学会 実施報告書

実施日：2024年10月3日（木）  
時間：9:00～17:00  
見学場所：北海道新幹線札幌駅創成工区工事  
仁木トンネル工事  
参加人数：39名（幹事、事務局4名含む）

### 1. 見学会概要

本年度は、午前「北海道新幹線札幌駅創成工区工事」、午後「仁木トンネル工事」の現場見学を企画、募集参加人数を40名としたところ、参加人数は参加者35名と幹事4名の39名でした。

### 2. 北海道新幹線札幌駅創成工区工事

#### 2-1 工事概要

本工事は、北海道新幹線新函館北斗・札幌間の線路延長212kmの終着駅となる新幹線札幌駅（延長L=303m）の高架橋およびホーム桁の構築を行う土木工事です。

工事概要は、以下の通り。

工期 令和4年5月18日～令和7年9月6日

工事概要 新幹線札幌駅（延長L=303m）土木工事

ラーメン高架橋 1径間12.5m、2径間26.1m、5径間61.8m

橋脚 3基等

発注者 北海道旅客鉄道株式会社 札幌新幹線工事事務所

受注者 清水・岩田地崎・伊藤・札幌特定建設工事共同企業体

#### 2-2 工事概要説明（工事事務所内会議室）

はじめに北海道新幹線札幌駅について完成イメージ、駅構造等の説明後、工事概要、工事の特徴と課題について説明がありました。特徴と課題は3つあり、①営業線との近接施工、②創成川通（国道5号）直上での施工、③建築工事との競合による施工の効率化と工期短縮でした。そのうち創成川通（国道5号）直上に施工する鋼桁の架設について、3Dモデルを活用した作業手順により、施工順序、施工時の注意事項などを分かりやすく説明をしていただきました。

説明者：北海道新幹線札幌駅創成工区工事

現場代理人 桐野 三郎 様



現場説明

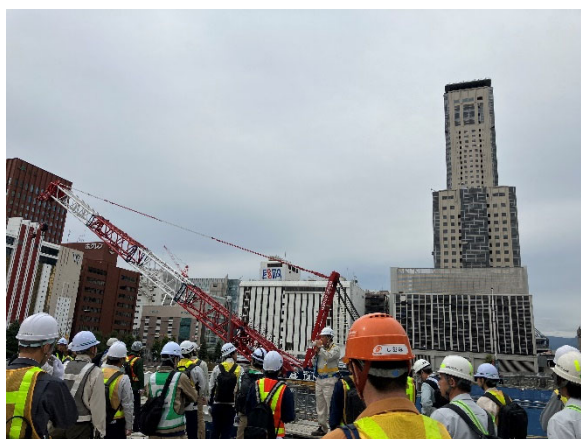


受講状況

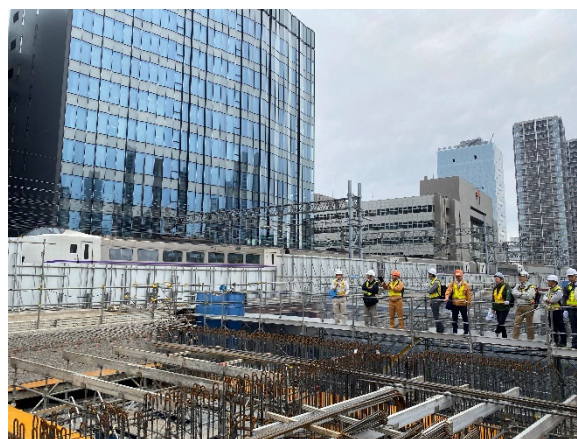
## 2-3 工事現場見学

現場見学は、はじめに創成川通 Bv 箇所で、創成川通（国道 5 号）直上に鋼桁を架設する日本に 2 台しかない 1,350t クレーンを眼下にしながら現場説明を受けました。1,350t クレーンは、普段見ることができない大きさであり、見学者はその大きさに興味津々でありました。

その後、JR タワー横の札幌第 3BL に移動し、在来線営業近接箇所で躯体構築を見学、新幹線ホームと旧 1 番線との接続などの説明を受け、見学者からは既設構造物との接続に関する質問などありました。



見学状況（創成川通 Bv）



見学状況（札幌第 3BL）



集合写真

### 3. 仁木トンネル工事

#### 3-1 工事概要

本工事は、倶知安余市道路のうち仁木南 IC(仮称)と仁木 IC(仮称)の間に位置する延長 1,247m、仕上がり断面積 100.8m<sup>2</sup> の中央分離帯を有する完成 2 車線の道路トンネルです。

工事概要は、以下の通り。

工期 令和 3 年 11 月 2 日～令和 7 年 11 月 30 日

工事概要 工事延長 1,800m (トンネル延長 1,247m)  
NATM 工法 (発破掘削・タイヤ方式)

発注者 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部 小樽道路事務所

受注者 鹿島・伊藤・吉本特定建設工事共同企業体

#### 3-2 工事概要説明 (工事事務所内会議室)

- 倶知安余市道路 事業概要説明

現在、北海道開発局が進めている延長 39.1km の倶知安余市道路の事業について、全体概要、進捗状況および、当該工事の位置付けなどについて、ドローンによる空撮映像を交えて説明を受けました。

説明者：北海道開発局 小樽開発建設部 小樽道路事務所 第三工務課長 松原 泰弘 様

- 仁木トンネル工事概要、創意工夫・導入技術説明

はじめに工事概要では、トンネルの構造、地質等の説明を受け、その後トンネル工事を進めるために採用している創意工夫および導入技術について、安全や計測管理の見える化、AI による出来形管理、生産性向上を目的とした新技術などの事例紹介を受けました。

説明者：仁木トンネル工事

現場代理人 亀山 好秀 様



倶知安余市道路事業概要説明



仁木トンネル現場説明

#### 3-3 工事現場見学

現場見学は、坑口から切羽までの約 900m を参加者全員で徒歩移動し、途中で施工しているインバート工、覆工の作業箇所の説明を受けながら移動しました。切羽では、鋼製支保工の建込作業および吹付けコンクリートの施工状況を見学しました。見学者の中にはトンネルの施工状況を初めて見る方も多く、参加者からトンネルの施工に関する質問が多数あり、職員の方が丁寧に答えてくれました。



坑内見学状況（インバート工）



坑内見学状況（鋼製支保工建込）



集合写真

## 謝辞

見学会にご協力いただいた北海道旅客鉄道様、北海道新幹線札幌駅創成工区工事（清水建設）の皆様、小樽開発建設部小樽道路事務所様、仁木トンネル工事（鹿島建設）の皆様にはたいへんお世話になりました。おかげさまで大変有意義な見学会を開催することができ、参加者一同心より感謝申し上げます。

以上